

Вносится главой
Администрации
города Костромы

Проект

ДУМА ГОРОДА КОСТРОМЫ РЕШЕНИЕ

№ _____

Об инициативе изменения границы муниципального образования городского округа город Кострома в районе Бакшеевского сельского поселения

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 29 и 55 Устава города Костромы, Дума города Костромы

РЕШИЛА:

1. Выйти с инициативой об изменении границы муниципального образования городского округа город Кострома в районе Бакшеевского сельского поселения согласно приложениям 1, 2 к настоящему решению.

2. Выразить согласие населения муниципального образования городского округа город Кострома на изменение границы муниципального образования городского округа город Кострома в районе Бакшеевского сельского поселения согласно приложениям 1, 2 к настоящему решению.

3. Предложить представительному органу местного самоуправления Костромского муниципального района и Бакшеевского сельского поселения в срок до 1 мая 2021 года согласовать изменение границы муниципального образования городского округа город Кострома в районе Бакшеевского сельского поселения согласно приложениям 1, 2 к настоящему решению.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Костромы
« ____ » _____ 2021 года

Ю. В. Журин

**Картографическое описание изменяемой части границы муниципального образования
городского округа города Кострома
в районе с Бакшеевским сельским поселением**

Граница проходит от от МЗ-237 в северо-западном направлении пересечение полосы отвода Северной железной дороги до бетонного МЗ-238, в северо-восточном направлении 404 метра вдоль полосы отвода Северной железной дороги, затем пересекая железнодорожные пути в юго-восточном направлении до полосы отвода Северной железной дороги, далее по границе полосы отвода Северной железной дороги в северо-восточном направлении 528 метров, далее граница поворачивает под прямым углом на северо-запад на 221 метр и продолжается в северо-восточном направлении вдоль деревни Каримово 1415 метров до федеральной автомобильной дороги Р-600 Кострома-Иваново, затем поворачивает в северном направлении на 498 метров вдоль полосы отвода автодороги Кострома-Иваново, далее плавно поворачивает на северо-запад на 47 метров до полосы отвода автодороги Кострома-Москва, далее поворачивает в западном направлении на 448 метров вдоль автодороги Кострома-Москва, затем поворачивает под прямым углом на юг на 24 метра и далее поворачивает в западном направлении на 238 метров, затем под прямым углом поворачивает на север на 30 метров и затем продолжается в западном направлении вдоль полосы отвода автодороги Кострома-Москва на 91 метр до транспортной развязки в районе улицы Магистральной, затем продолжается в юго-западном направлении вдоль автодороги Кострома-Нерехта на 155 метров, пересекает железнодорожные пути и резко поворачивает на северо-восток и продолжается вдоль полосы отвода Северной железной дороги на протяжении 472 метра, затем поворачивает в северо-западном направлении вдоль полосы отвода автодороги Кострома-Москва на 336 метров, далее поворачивает на юго-запад 628 метров и резко поворачивает в юго-восточном направлении вдоль улицы Солонииковской и вдоль деревни Самково до автодороги Кострома-Нерехта, затем продолжается в юго-западном направлении по автомобильной дороге Кострома-Нерехта, далее плавно поворачивает западнее и продолжается 33 метра, затем резко поворачивает в северо-западном направлении по юго-западной границе полосы отвода, железнодорожных подъездных путей завода "Мотордеталь" в 15 метрах от оси железной дороги; в северо-западном направлении по юго-западному бетонному ограждению территории завода "Мотордеталь" с переходом через автодорогу Кострома-Москва, в северо-восточном направлении по северо-западной стороне полосы отвода автодороги Кострома-Москва на расстоянии 57,5 метров от оси дороги вдоль пахотного массива до его восточной границы учхоза "Костромское" до бетонного МЗ-256.

